

Merkblatt: Motorschaden nach Werkstattreparatur

Welche Unterlagen und technischen Informationen für eine belastbare Ursachen- und Kausalitätsprüfung benötigt werden.

1. Unterlagen sichern

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Werkstattauftrag / Auftragserweiterungen	
☐	Rechnung und detaillierte Arbeitspositionen	
☐	Arbeitswerte und Teilelisten	
☐	Diagnoseprotokolle vor und nach der Reparatur	
☐	Fehlerspeicherprotokolle	
☐	Angaben zu eingebauten Ersatzteilen	
☐	Dokumentation von Probefahrten	
☐	Kommunikation zwischen Kunde und Werkstatt	

2. Reparaturumfang klären

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Welche Arbeiten wurden tatsächlich ausgeführt?	
☐	Welche Bauteile wurden ausgetauscht?	
☐	Welche Bauteile wurden wiederverwendet?	
☐	Wurde Öl oder Kühlmittel erneuert?	
☐	Wurde eine Softwareprogrammierung durchgeführt?	
☐	Wurde nach der Reparatur eine Probefahrt durchgeführt?	

3. Schadenentwicklung

	Prüfpunkt	Notizen / Ergebnis
☐	Zeit und Kilometerstand der Reparatur	
☐	Zeit und Kilometerstand des erneut	
☐	Welche Symptome traten zuerst auf?	
☐	Wann trat der eigentliche Motorschaden? ein?	
☐	Gab es Warnmeldungen zwischen Reparatur und Schaden?	
☐	Welche weiteren Werkstattaufenthalte erfolgten?	

4. Technische Kernfrage

Entscheidend ist regelmäßig die Trennung zwischen Schadensbild, technischer Ursache und Kausalität zur vorausgegangenen Reparatur. Ein zeitlicher Zusammenhang allein beweist noch keine technische Verursachung.

Hinweis: Diese Checkliste dient der strukturierten Dokumentation und ersetzt keine individuelle technische Begutachtung.